EL CANAL DE CASTILLA

A lo largo de sus 207 km recorre las provincias de Palencia y Valladolid, con una breve pero interesante incursión, en la de Burgos. Salva un desnivel de 150 metros, para lo cual se construyen 49 esclusas, de las cuales unas son sencillas, otras dobles, triples y una cuádruple, que se encuentra en Frómista.

La caja del Canal tiene forma trapezoidal, con una anchura que oscila entre los 11 y 22 metros y una profundidad entre 1,80 y los 3 metros. Paralelos al cauce discurren los caminos de sirga, que permitían el paso de los animales de tiro, que arrastraban las barcazas.

El ramal Norte: comienza en Alar del Rey (Palencia) y llega hasta Ribas de Campos. Recorre 75 Km., es el que más desnivel salva, por lo que posee 24 esclusas y es el primero que se abre a la navegación.

El ramal Campos: inicia su recorrido en Calahorra de Ribas, término municipal de Ribas de Campos (Palencia) y llega hasta Medina de Rioseco (Valladolid), es el más llano, necesitando solamente 7 esclusas y recorre 78 km..

El ramal Sur: nace en El Serrón, en el municipio de Grijota (Palencia) y acaba su trayecto en la dársena de Valladolid, devolviendo las aguas al río Pisuerga, después de salvar 18 esclusas en los 54 km. de su recorrido.

OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD

La Asociación ADECO-Canal, en su interés por dar a conocer y acercar la población al Canal de Castilla, en el año 1.997 comienza a organizar actividades que, de una u otra forma, están ligadas o tienen como objetivo acercarse y conocer el Canal de Castilla.

Así, durante estos últimos 20 años, hemos tenido la oportunidad de conocer y recorrer todo el trazado del Canal, e incluso, algunos tramos, varias veces.

Este año se hará de forma diferente, recorriendo **TODO EL RAMAL NORTE**, visitando los lugares más emblemáticos y conociendo las intervenciones que se han realizado en este periodo de tiempo (1997-2017), en este Ramal.

Itinerario:

√ La esclusa triple de Calahorra de Ribas rehabilitada y 3ª retención.

√ El punto de información del Canal y la esclusa cuádruple de Frómista

√ El acueducto de Abánades y las obras que en sus entornos se han realizado.

√ La pasarela que se ha construido sobre el río Pisuerga en Herrera de Pisuerga.

√ Entornos de la Dársena de Alar del Rey donde finalizamos la jornada.

Como en años anteriores, habrá servicio de autobuses para el traslado de los participantes y habrá la opción de andar según las posibilidades de cada uno.

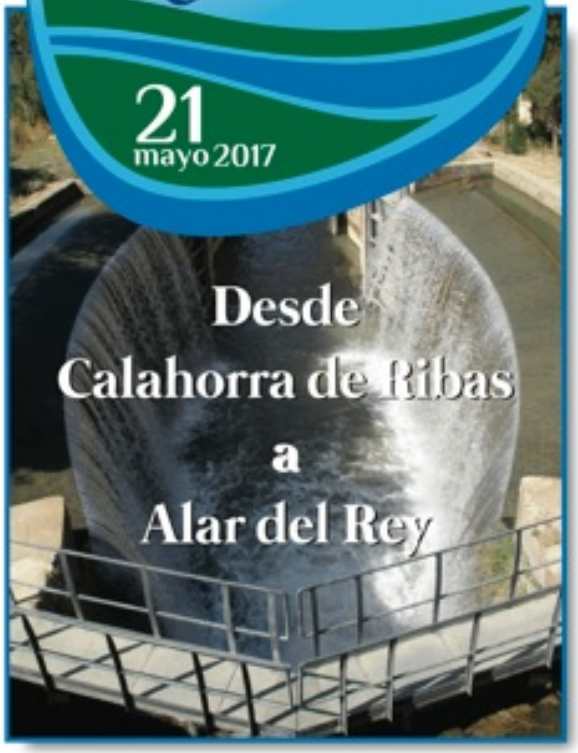
Comenzaremos a las **10:00 horas.**

Hora prevista de finalización: **19:00 horas**

Es necesario previa inscripción para organizar la ruta de los autobuses.

Andando por el Canal de Castilla

21 mayo 2017



Desde Calahorra de Ribas a Alar del Rey

Organiza:

ADECO-CANAL DE CASTILLA
Plaza de Tuy nº 11 FRÓMISTA
Teléfonos: 979.810.763 - 617.885.744
E-mail: adeco-canal@cyl.com
Web: www.canaldecastilla.org

Patrocina:

Diputación DE PALENCIA

El Canal de Castilla

Es uno de los proyectos más relevantes de ingeniería civil de la España Ilustrada. El objetivo principal de su construcción fue servir como vía fluvial de comunicación y transporte que solucionase el problema de aislamiento al que estaba sometida la meseta castellana y leonesa, debido a una orografía complicada y una deficiente y mal conservada red viaria, que dificultaba y hacía casi imposible el transporte de los excedentes agrarios de la región, cereales en su mayoría.

Aunque habían existido antecedentes de proyectos similares en los siglos XVI y XVII, no sería hasta mediados del siglo XVIII cuando Fernando VI y su ministro más influyente, el Marqués de la Ensenada, empezaron a pensar en un ambicioso plan para desarrollar la economía de España, plan en el que tendrían gran notabilidad las obras públicas relacionadas con la comunicación.

Es entonces cuando el Marqués de la Ensenada propone a Fernando VI la construcción de una red de caminos y canales de navegación pensados para Castilla, al ser, por entonces, la principal productora de cereales. Dos años más tarde, el ingeniero Antonio de Ulloa presenta el "Proyecto General de los Canales de Navegación y Riego para los Reinos de Castilla y León", basado en otros trabajos previos del ingeniero francés Carlos Lemaur.

Las obras de este grandioso proyecto dieron comienzo el 16 de julio de 1753 en Calahorra de Ribas, en el tramo conocido como Ramal de Campos. Al año de haberse iniciado se paralizan, habiéndose construido hasta ese momento 25 km aguas abajo, desde Calahorra de Ribas a Sahagún el Real (cerca de Paredes de Nava). Posteriormente, en el año 1759, las obras se reanudan, pero esta vez se acuerda iniciarlas en el estrecho de Nogales, cerca de Alar del Rey, comenzando de esta forma la construcción del Ramal del Norte, siendo finalizadas las obras de este ramal en agosto de 1791, cuando las aguas del Norte se unen con las del Ramal Campos en el lugar de Calahorra de Ribas.

Elementos Constructivos del Canal

Para su construcción hubo que salvar un desnivel de 150 metros y poner en marcha la "ingeniería del transporte", por lo que se construyen una serie de elementos arquitectónicos capaces de salvar los desniveles propios de la fisonomía del terreno y facilitar de esa forma la "navegación".

Dársenas:

Características: Ensanchamientos del canal que se construyen con grandes sillares de piedra.
Fines: facilitar la maniobra, fondeo y amarre de las embarcaciones, así como la carga y descarga de las barcazas.

Presas y Azudes:

Ubicación: Herrera de Pisuerga y cabeceras de los ramales Norte y Campos.
Fines: Facilitar la elevación de las agua para llevarlas al cauce del Canal

Esclusas

Ubicación: 24 en el Ramal Norte, 18 en el Ramal Sur y 7 en el Ramal Campos.
Fines: Salvar los desniveles existentes en el terreno para permitir el paso de las barcazas.

Puentes y Acueductos:

Fines: facilitar el cruce del canal con una vía de comunicación (ferrocarril, carretera, caminos) en el caso de los puentes y con otras corrientes de agua en el caso de acueductos.

Otros Elementos

Arquetas de riego, ladrones o desagües, casetas, alcantarillas, canales de riego.